

László Miklós: Polemike sa vôbec nevyhýbam

Včera sme uverejnili vystúpenie ministra životného prostredia Slovenskej republiky Lászlóa Miklósa na 48. riadnom zhromaždení Hospodárskeho klubu i následnú diskusiu na horúcu tému - úroveň vzťahov rezortu s podnikateľmi. Dnes prinášame reakciu ministra na názory diskutujúcich.

Nemám problémy s polemikou, no rád by som povedal, že v žiadnom prípade nie som pripravený na „openpripomenkovanie“ zákonov. Takže celkom iste nebudem odpovedať na jednotlivé ustanovenia zákona, lebo aj pán Konštiak, aj pán Durček veľmi presne poznajú naše odpovede na tie otázky, ktoré vyslovili, lebo sme ich mnohokrát povedali. Musím opätovať pánovi Konštiakovi hold, aj vy ste mi sympaticky a obdivujem vašu schopnosť hovoriť. Jedine by som si želal, keby ste boli na našej strane, lebo by ste mohli aj také veci, ktoré sa nedajú vysvetliť, vysvetliť iným. Vypočul som si vaše argumenty, a niektoré sú naozaj tak definované, že veľmi ťažko sa k nim dá čosi povedať. Na niektoré zásadne veci, ktoré sa týkajú povinnosti a nepovinnosti, sme tiež reagovali niekoľkokrát. V každom štáte sa stanovuje nejaké percento povinnej recyklácie. Ale nemyslite si, že keď štát EÚ stanoví povinnosť pre producenta, že sa má postarať o toľko a toľko svojich odpadov, že spoločnosť sa nemusí s tým zvyškom vyrovnávať. To znamená, že percentá, na ktoré sa odvolávame, sú dôležitou vecou. To, čo stanoví EÚ, percentá tzv. povinnosti alebo percentá recyklácie, neznamená, že štát sa s ostatnými vecami nemusí vyrovnávať. To je dané tým, aby sa postupne naviedol aj systém, že ten, ktorý znečisťuje, aby sa do toho pustil.

Ale každý jeden štát sa postará aj o ten zvyšok, to je na danom štáte. Zoberme si napríklad severské štáty. Nepotrebnú takéto mechanizmy, aj tak sú čis-

té, ale napriek tomu zavádzajú zálohovanie PET fliaš. My máme zavedené mechanizmy, a aj tak máme veľa smeti. Toto musí-



László Miklós

me chápať bez demagogie. Áno, sú legislatívne stanovené ciele, legislatívne stanovené percentá, ale to neznamená, že o ostatok sa nemusíme postarať. A prečo vznikli tie-



Rektori V. Kollár (EÚ) a V. Báleš (STÚ) a A. Bartolomei (BFX, a.s.)

to problémy? Zákon o odpadoch a zákon o obaloch, to boli dva najväčšie legislatívne projekty ministerstva životného prostredia a boli „otvorené“ viac ako tri roky. Prišlo veľa pripomienok, mnohé sme zapracovali, aby

sme vyhovelí čo najväčšiemu počtu záujemcov. Lenže nie je možné povedať, že keď ja nemám pravdu, tak zákon je zlý.

Alebo prišli iné subjekty, tiež povedali, vy ste mi toto nezahrnuli, tak zákon je zlý. Takto to nejde. Snazší sme sa nájsť strednú cestu a myslím si, že sa našla. Celý zákon a polemiky okolo zákona sa týkali jedného bodu - PET fliaš. Veľmi dôležité z hľadiska negociácie je to, čo povedal pán Durček o vykonávateľnosti, ale aj to, čo povedal pán Konštiak o vyhláškach. Aj obchod, aj všetci zainteresovaní veľmi dobre vedeli, čo sme zamýšľali urobiť už v júni minulého roka. To, že napokon sa podarilo vyhlásky vydať skôr, ako sme museli, záviselo aj od toho, koľko

noducho obchod povedal, že nie je schopný technicky zabezpečiť zálohovanie od toho momentu, ako sa v zákone hovorí.

Lenže zákon sme nemohli zmeniť, a tak sme museli urobiť legislatívnu kľučku. O tom všetci vedeli, že to bude nula. A, samozrejme, že keď sa zálohovanie nula korunami, tak aj z nula korun sa vykupuje. Čiže „za nič“ sa vykupuje. Pokiaľ ide o Recyklačný fond, opakujem, čo som vyslovil už v úvode, je tvrdá kritika na Recyklačný fond, a pritom leďva začal fungovať. Tak ho nechajme trochu fungovať. Je obrovský záujem malých a stredných podnikateľov o to, aby začali recyklovať. Denne sa u mňa stretne niekoľko malých a stredných podnikateľov, ktorí chcú recyklovať a celkom iste budú recyklovať. Pokiaľ ide o zálohovanie, ne-
myslím si, že by obchod na foni skrachoval. Projekty, ktoré sú podané na Recyklačnom fonde na PET fliaše, obsahujú aj také riešenia, ako pozberať od malých obchodníkov obaly. Myslím si, že je potrebné sa s týmito vecami stotožniť. Keby sme nič neurobili, tak by všetko pokračovalo tak ako doteraz. Výrobca obalov by vyrábala obaly, spotrebiteľ by ich kupoval, potom by ich zahodil do odpadkového koša, zaplatil by za jeho odvoz, kontajner by sa vysypali na skládky a skládky by rástli. Rád by som dodal, že zálohovanie je najčistejšia a najjednoduchšia separovaný zber.

Hľadajme riešenie

Š. Chudoba: Recyklačný fond potrebujeme

Ťažko je byť v pozícii ministra životného prostredia. Všetko má svoj rub aj líc. Domnievam sa, že pokiaľ ide o Recyklačný fond, nie je to zlá myšlienka a dá sa využiť najmä v oblasti vybudovania kapacít. Zabudlo sa však na logistiku. Problém logistiky sa bude musieť v krátkom čase globálne riešiť. A my sa budeme musieť pokúsiť, ruka v ruke s obchodom, urobiť systémové zmeny, aby sme dokázali vybudovať z recyklačných zdrojov koncové kapacity. Logistika nie je len problémom obalov, ale aj všeobecného odpadu a najmä špeciálneho, ako sú autá, pneumatiky atď. Lebo napríklad zo zdrojov, ktoré sa vyzbierali do Recyklačného fondu, sa postavila recyklačná linka na pneumatiky v Púchove. Avšak problémom je, akým spôsobom zabezpečovať zber pneumatík a sústredovanie na skládkach. Urobili sme prieskumy vo svete a praktická stránka vecí je všade problémová a otázky logistiky sa riešia vo svete podobným spôsobom, ako sme sa my snažili ich riešiť niekedy v minulosti. To, že sme zlikvidovali značnú časť zberných stredísk, nám vytvára dnes neobyčajne zložitú situáciu: ako ekonomicky tieto veci dať do pohybu, ako vytvoriť ekonomické podmienky pre malých a stredných podnikateľov, aby v tej oblasti fungovali. To je prvý problém Recyklačného



Štefan Chudoba

tvom rôznych lobistických skupín prostredky Recyklačného fondu získať pre svoje projekty. Tvrdím, že reprodukcia ľudí, prírody a ekonomiky je základom. Domnievam sa, že princíp, ktorý prostredníctvom zákona o štátnej pomoci bol uvalený na Recyklačný fond, vlastne likviduje jeho výhody. Ak nenájdem v krátkom čase východisko z toho, aby sa vedeli prostriedky posunúť na vybudovanie efektívnych kapacít a na logistické zabezpečenie tohto procesu, a bude na to potrebný súhlas úradu pre štátnu pomoc, tak my, podnikatelia, vyhlásime neposlušnosť plateniu Recyklačnému fondu a zariadime

si svoje rezortné kanály, aby sa kapacity naozaj budovali. Napríklad v automobilovom priemysle: ak vstúpime do EÚ, je európska legislatíva úplne jasná a nikto nám nie v tejto oblasti neodpustí a budeme to musieť „zavcakať“ ešte raz. A ak v súčasnosti dávame každý rok 200 mil. do Recyklačného fondu, chceme mať istotu, že sa to využije na to, aby kapacity vznikli. Teda domnievam sa, že cieľ musí byť v novele zákona o obaloch a odpadoch, musí vzniknúť jeden komplexný zákon. Základom zákona musí byť doručenie budovania logistických reťazí, aby sme boli schopní sústreďovať, separovať a zabezpečovať recykláciu tak, aby bola efektívna. Robiť totiž recykláciu tak, aby občan zaplatil toľko, koľko potrebujú všetci tí, ktorí sa do toho procesu zapoja, je nebezpečné. To znamená, že spoločenská kontrola občanom je základom.

Pokiaľ ide o obaly, hápeme obavy. Myslím si, že medzi obchodníkmi je veľa chytrých hlavičiek, a spolu nájdeme efektívny zákon. Slovenský zákon o obaloch a odpadoch sa teraz konzultuje v EÚ a jeho odporúčania by sme mali mať na stole. Som presvedčený, že ak do novely dáme ustanovenie, že fond je dočasý, nesmie ísť o štátnu pomoc, nemali by byť problémy. Domnievam sa, že musíme tvrdo vzážiť spolu s ľuďmi z obchodu, ako ten fond manažovať. Lebo ukazuje sa, že súčasný systém nie je najvhodnejší.